90 LET
JACHTINGU V DOKSECH

Začátky jachtingu na Máchově jezeře

Bylo to roku 1927, když se hrstka německých jachtařů spolčila v klubu, který nesl název *Segelclub Hirschberg am See*. Za finanční podpory místního hraběte z Waldštejna byla v roce 1928 postavena loděnice a lodní park čítal šest lodí různých tříd. V tomto klubu se scházela převážně místní německá smetánka. V roce 1929 byl ve Starých Splavech založen *Segeclub Tamuhl*, ve kterém se sdružovali převážně pražští podnikatelé mající ve Starých Splavech svá letní sídla. První vzájemné střetnutí se konalo v roce 1931. Od těch dob se konaly pravidelně menší závody za účasti 10–15 lodí. V roce 1936 se na Máchově jezeře konaly vyřazovací závody ve třídě O (jola) pro účast na OH v Kielu. Těchto závodů se zúčastnil tehdejší mistr sportu ATA Pavlousek, který se umístil na 1. místě. Tyto rozjížďky se konaly mezi německým jachetním svazem a českou „Yachetní asociací" (založenou r. 1929) o vyslání československých účastníků na OH.

Založení YCD

Ze vzpomínek Míly Pokorného

Do Doks vrátil jsem se po okupaci v červnu 1945. Tehdy „opatrovali" lodní materiál vodní skauti odněkud z Pardubicka. Veškeré lodě z Doks přemístili do Starých Splavů. Lodě nebyly dobře uskladněny a vystrojeny.

Jednoho dne jsem přišel k jezeru a pozoroval pana Švermu, zdejšího občana, při přistávání s lodí *Korkorán* ve zdejším Yacht clubu. Požádal jsem jej o zapůjčení lodi a vyjel jsem si bez jakýchkoliv zkušeností a znalostí s plachetnicí na jezero. Sport se mi zalíbil a začal jsem se o něj blíže zajímat. Dověděl jsem se, že ve Starých Splavech se tvoří Yacht club, jehož členy byli též někteří občané z Doks, jako pan Procházka, národní správce dokské pily, pan Šverma, školník, pan Mechera, přednosta ČSD Doksy a snad ještě jiní. Spolu se svým známým Bohuslavem Hahnlem začali jsme uvažovat o možnosti založení Yacht clubu v Doksech. Získali jsme další zájemce mezi svými známými (můj bratr Jindřich Pokorný, dále Chemič, Schellinger). V budově lázeňské správy jsme objevili seznam lodí bývalého německého Yacht clubu, s nímž jsme se odebrali do Starých Splavů, abychom získali lodě zpět do Doks.

Mezitím jsme vytáhli z jezera dvě lodě (veslici a patnáctku), takže jsme měli už několik lodí – *Korkorána*, *Mílu*, *Racka*, *Lenku*, jednu patnáctku a jednu veslici. Bylo mi rovněž známo, že německému klubu v Doksech patřily kdysi také čtyři skládací kajaky.

Ve Starých Splavech jsme se obrátili na člena tamního Yacht clubu Reisenzahna, jenž nás odkázal na předsedu ing. Černohorského. Ten s námi však konkrétně jednat nechtěl, či nemohl. Po neúspěšném jednání jsme tedy jednoduše násilně

otevřeli loděnici ve Starých Splavech a zjistili si, jaký materiál je tam uskladněn. Při další návštěvě, přesto, že jsme měli asistenci SNB, nepořídili jsme také nic – teprve později jsme získali jeden skládací kajak. Pozvali jsme zástupce ze Starých Splavů do naší schůze k jednání, přičemž nám bylo slíbeno, že lodní materiál bude rozdělen rovnoměrně mezi oba kluby. Měl nám být předán kabinový jolový křižník, dvě olympijské joly a jedna patnáctka (*Aloha*).

Krátce před tím jsme si zvolili pana Švermu předsedou, takže tím okamžikem začal existovat jakýsi klub, zatím bez patřičného úředního schválení. Dříve, než jsme se dostali do Starých Splavů k převzetí slíbených lodí, byl tam již vyjednávat pan Šverma. O jeho aktivitě jsme tehdy nevěděli a co tam tenkrát vyjednal nevím dodnes. Zdá se, že přistoupil na nějaké podmínky, které mu Yacht club Staré Splavy kladl, takže když jsme chtěli převzít materiál podle dojednání, nedostali jsme, co nám patřilo. Byly nám nabízeny lodě podřadnější, a sice *Jehla*, *Aloha*, *Střela* a dvaadvacítka – tehdy nevystrojená tak jako lodě ostatní. Po prudké debatě se Švermou odmítl jsem dále spolupracovat jako jednatel, jímž jsem byl předtím zvolen, a tohoto jednání jsem se dále neúčastnil, přesto však jsme uvedené lodě přemístili do Doks. S podřadnou takeláží, již jsme dostali nádavkem, nebylo možno lodě vystrojit. Snažili jsme se je doplnit tím, že jsme si příslušné věci odvezli ze Starých Splavů, aniž jsme se příliš sháněli po nějakém dovolení. Ke všem lodím, kromě *Korkorána*, nám dosud chyběly plachty. V domě dřívějších majitelů plachetnic získali jsme oplachtění téměř pro tři lodě (*Racek*, *La Cazadora* a jednu vadnou plachtu). Pro svou loď „Mílu“ jsem si ušil plachty sám z vlastního materiálu. Patnáctku, vytaženou z jezera (sesterská loď Střely) přenechali jsme jezerní správě, jež ji přestavěla na motorový záchranný člun.

Vzhledem ke skutečnosti, že členové YCD byli nezámožní, snažili jsme se získat potřebné peníze na opravu a vystrojení lodí. Uspořádali jsme proto taneční zábavu, ze které jsme získali asi 2 000 Kč (Silvestr 1945). Za povšimnutí stojí, že jsme tuto zábavu pořádali bez koruny v kapse, přesto, že v týž den byly dvě jiné zábavy. Mé pochybnosti v úspěch byly značné, když ještě v devět hodin byl sál prázdný, ačkoliv začátek byl ohlášen na osmou hodinu. Povzbuzeni úspěchem, rozhodli jsme se pořádat ještě karneval, byť se slabším finančním úspěchem.

V sezóně 1946 již byly pod plachtami lodě *Korkorán*, *Racek*, *La Cazadora*, *Střela* a *Míla*, s kormidelníky Šverma, Jindřich Pokorný, Horecký, Schellinger, Miloslav Pokorný. Tato hrstka členů si individuálně osvojovala základy jachetního sportu bez jakýchkoliv teoretických podkladů.

V roce 1947 se konalo ve Starých Splavech mistrovství ČSR ve třídě O – jola, kterého se zúčastnil za tehdejší YCD dr. Jiří Bukovský na vlastní lodi *Souvage*. Současně se klub stal řádným členem Československé jachetní asociace. Jako zástupce byl později pozván člen akčního výboru YCD pan Antonín Sedlák.

V roce 1977 bylo uspořádáno slavnostní setkání dokských jachtařů při příležitosti 50. let trvání jachtingu v Doksech. Koncem roku se za mimořádného úsilí dobudovalo nové přistávací molo a dokončila betonáž přístavní hráze.

Rok 1984 byl rokem výstavby. Byla stržena původní klubovna s šatnou a na jejím místě byla postavena nová klubovna. Duší a motorem stavby byl předseda oddílu Bruno Háma, pod jehož vedením jsme dokázali prakticky v průběhu roku stavbu dokončit a oddíl získal klubovnu, která byla předmětem našich snů.

Další významná modernizace oddílových zařízení se podařila v roce 1986. Byla stržena stará loděnice a na jejím místě byla postavena nová rozšířená loděnice.

Velkou akcí byla výstavba tenisového kurtu v areálu oddílu, kterou jsme zahájili v roce 1989 a dokončena byla v roce 1994.

V roce 1993 jsme začali uvažovat o právní samostatnosti oddílu. Byly proto zpracovány stanovy Yacht Clubu Doksy, které byly dne 28. 4. 1993 ministerstvem vnitra zaregistrovány a dne 11. 6. 1993 byla uzavřena smlouva mezi TJ Doksy a Yacht Clubem Doksy o vzájemných vztazích a oddíl se tím stal samostatným právním subjektem. Dobrá spolupráce s TJ však nebyla přerušena. Veškeré starosti o organizační a finanční zajištění chodu oddílu tak zůstaly na bedrech výboru oddílu.

V roce 2011 se nám podařilo odkoupit pozemky pod klubovnou a částečně i mimo ni. Tím jsem se stali skutečnými vlastníky klubovny, loděnice i okolních pozemků. Většina peněz (cena za pozemky činila 110.000 Kč) byla vybrána od našich členů a příznivců. Tímto jim ještě jednou děkujeme.

Za 90 let existence dosáhli závodníci YCD řady sportovních úspěchů. Stejně důležité jako závodní úspěchy je, že v oddíle dorůstá nová generace jachtařů na Optimistech a že YCD poskytuje prostor přátelské komunitě lidí, kteří milují vodu a jachting.

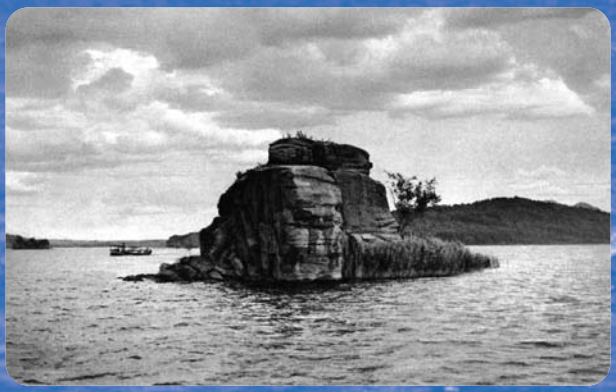
Největší sportovní úspěchy

Bukovský Jiří, tř. O – Jola (mistr ČSR 1950)
Dlouhý Miloslav, tř. Mlok (mistr ČSSR 1967)
Hendrych Václav, tř. Pirát (mistr ČR 2013)
Hlubuček Pavel, tř. 420 (mistr ČSR 1983, mistr ČR 1997, 1998)
Kala Roman, tř. Evropa (mistr ČR 1994)
Mňuk Karel, tř. JOD 35 (mistr ČR 2005), tř. Bavaria 42 Match (mistr ČR 2007)
Rameš Ivan, tř. Bavaria 42 Match (Slovak Sailing Week 1. místo 2008)
Rybáček Josef, tř. Pirát (mistr ČR 1997, 1998, 1999, 2004, 2005, 2006, 2013, vítěz Evropského poháru 2007, 2008)

Předsedové YCD

Václav Šverma (od 1945)
dr. Jiří Bukovský (od 1947)
Miloslav Pokorný (od 1950)
Ing. Jiří Pekárek (od 1959)
Bruno Háma (od 1963)
Jan Rameš (od 1965)
Jří Šulc (od 1975)
Bruno Háma (od 1977)
Miloslav Pokorný ml. (od 1995)
Kamil Popper (od 2017)

1916 – 1925



Parník Greif je již minulostí, i přístaviště Doksy (nahoře) je dnes již jiné, jen Myší ostrůvek je téměř nezměněn do dnešního dne.

1926 – 1929

V letech 1926–1929 se na Máchově jezeře plachtilo převážně rekreačně. Motorová loď Marie (dole) dnes nese jméno Jarmila.

1930 – 1932

První vzájemné závodní střetnutí mezi jachtkluby Doksy a Staré Splavy se konalo v roce 1931. Na spodním obrázku motorová loď Tiesta (dnes Hynek).

1939 – 1941

Na horním obrázku restaurace v Doksech, na prostředním původní pobřeží ve Starých Splavech.

1947

1950

V roce 1947 se konalo ve Starých Splavech mistrovství ČSR ve třídě O – jola. YCD se stal řádným členem Československé jachetní asociace.
Na horním obrázku H joly, na dolním loď Star.

Na horním obrázku tehdejší flotila YCD k uložení na zimu. Loď Skaut (uprostřed) sloužil rekreantům ROH. Na spodním obrázku H jola s gaflovou takeláží.

1951

V 50. letech se budovalo. Na horním obrázku výstavba hráze v YCD. Na spodním vagonování lodí – takto se vozily lodě na závody.

Na horní fotografii Star v plné jízdě s kormidelníkem O. Vintiškou, uprostřed H joly v závodě. Vpravo dole Bruno Háma a Lumír Nedoma.
Poznáte některé z dalších členů YCD?

1952

Rackové patřili k Myšímu ostrůvku i pravidelným trasám parníků dlouhé roky. Vrátí se někdy? Na spodních obrázcích La Paloma a La Cazadora.

1953

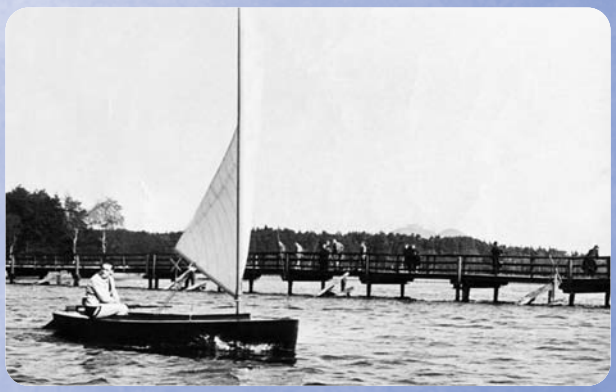
PŘEBOR JACHTINGU ČSR
KNINIČSKÁ PŘEHRADA 1953

Kapitáni YCD – zleva Stanislav Peška, Jaroslav Slunečno, Bruno Háma, Miroslav Pokorný st., Jindřich Pokorný. Na prostředním obrázku Miloslav Pokorný ve slavnostní uniformě. Na dolním obrázku Mistrovství ČSR v Brně v roce 1953.

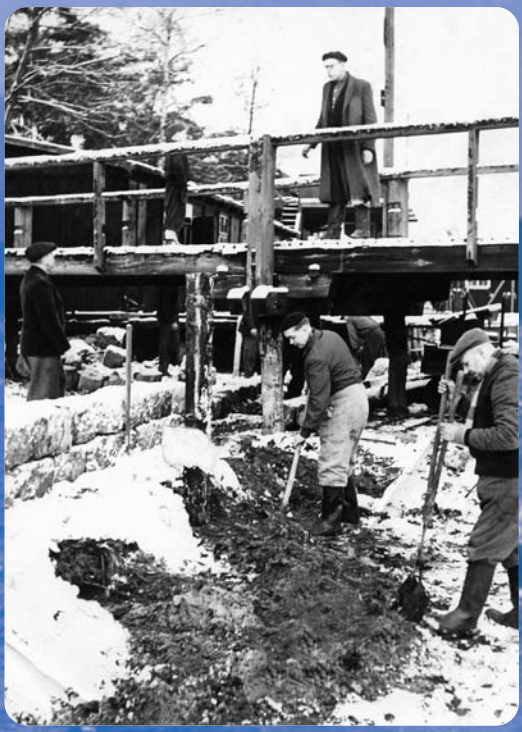
1954

V roce 1954 proběhlo mistrovství ČSR v jachtingu v Doksech. Nahoře startovací věž a jeřáb, na dolních fotografiích slavnostní nástup účastníků.

Mnoho obrázků původního mostu přes zátoku se nedochovalo, v popředí molo YCD s jachtami před závodem. Na spodní fotografii loď Racek, u kormidla Josef Slunečko.



1955



V popředí horní fotografie O jola před YCD, v pozadí starý most přes zátoku.
Na spodním obrázku výstavba hráze krátce před zbouráním mostu, na mostě Josef Pacas.

1956

Česká brána. I na Labi se závodilo. Na horní fotografii zleva Stanislav Peška, Jiří Šulc st., Jan Rameš, Bruno Háma.

1956

Na horní fotografii flotila Starů (nejspíše v Brně), na spodní H jola.

1957

1958

Nahoře startovní věž mezi rozjížďkami. Starty na cizích vodách – uprostřed z cesty na Oravu (zleva Miloslav Dlouhý, Jiří Žůček, Štěpán Dlouhý, Bruno Háma, Jiří Šulc st. a nejspíše také L. Vortel ze SPOZA Česká Lípa). Dole příprava na odjezd na Souš.

1957

Na horním obrázku nástup jachtařů na Oravě, skupina z Doks v popředí. Uprostřed tradiční metr piv (zleva M. Pokorný st., A. Karas, S. Dlouhý, F. Cibulka, Z. Cibulka). Na spodním obrázku Iceyachta. Kolem vody bylo stále veselo.

1959 – 1962

Na horním obrázku tehdejší král Máchova jezera – Aldebaran (foceno z parníku Hynek). Na spodním snímku úklid lodí na zimu (na snímku ing. Jiří Pekárek).

1962

1965

Beranění ježků na horním obrázku. Na spodních záběry z cesty reprezentace do Berlína (NDR).

Závody na Oravě.

1966 – 1969

Třída Finn na startu (nahoře). Udílení cen – Míla Dlouhý se stává mistrem ČSR (uprostřed). Mimo čas – Bruno Háma s mládeží.

1970

Večery v klubovně.

1972

Velká cena Čech, komise rozhodčích a vyhlášení vítězů.

1975

Závody, závody, závody... Nahoře při vyhlášení výsledků Bruno Háma, uprostřed Jiří Šulc st., dole Jiří Šulc a Ivan Šulc.

1976 – 1980

Výstavba nového přístavního mola (dnes využíváno pro námořní plachetnice).
Vlevo dole Václav Měkota.

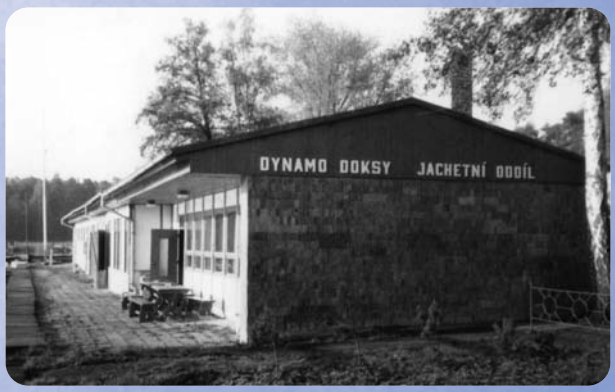
Na spodních fotografiích bourání staré loděnice a výstavba nové. Nahoře Věra Čapková a Věra Čapková ml.

1981

Každý klub měl na Šibřinkách svůj program. Taky si myslíte, že náš byl absolutně nejlepší? Naši mládežníci na Cadetu (zcela nahoře).

1985

Výstavba nové klubovny.



1985

S novou klubovnou (a jejím interiérem – viz dolní snímky) se splnil další sen.

1986 – 1987

Shora dolů – posádka Cadetu Pavel Moucha – Myška, Pavel Moucha u lodi, Bruno Háma zvoní...

1988

Lodě třídy Moth v závodě (nahoře), trénink Optimistů a Cadetů (uprostřed), Kamil Popper jako mládežník (dole).

Náš dorost. Nahoře Daniel Adam a Miroslav Skála ml., vlevo dole Jiří Kovanda.

mimo čas

Konference, schůze, vyhodnocování nejlepších a prvomájové průvody, i to patřilo do činnosti klubu. Nahoře za řečnickým pultem Zdeněk Kraus. Uprostřed prvomájový průvod. Dole Jiří Šulc, Petr Háma, Susana Richterová, „Karlis“ Matocha.

Z dnešní činnosti klubu: nahoře Mistrovství ČR Elan 33 – F. Fiala, I. Kepka, V. Benda, M. Pokorný, J. Kovanda st., dole záběry z klubového triatlonu.

90 let jachtingu v Doksech

Pro Yacht Club Doksy vydalo Nakladatelství GEUM, s.r.o. v roce 2017. Vydání první.
Vytiskla Tiskárna Glos Semily, s.r.o.
Fotografie uvnitř knihy – archiv YCD, fotografie na přední straně obálky (Ladislav Soukup, LaSo, Wikimedia Commons), fotografie na zadní straně obálky (Miroslav Novotný, Wikimedia Commons)

ISBN 978-80-87969-32-8